



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-02/26
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-16
Zagreb, 16. prosinca 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Općine Sućuraj, za procjenu utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma Sućuraj, Općina Sućuraj, Splitsko-dalmatinska županija, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat – luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma Sućuraj, Općina Sućuraj, Splitsko-dalmatinska županija, nositelja zahvata Općine Sućuraj, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik Hidroing d.o.o. iz Osijeka, u ožujku 2015. i doradio u srpnju 2015. – prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE

Opće mjere

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša.
- A.1.2. Projektom organizacije gradilišta u sklopu glavnog projekta odrediti smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme.
- A.1.3. Primjerenom signalizacijom obilježiti područje akvatorija u kojem se izvode radovi, sukladno uvjetima nadležne lučke kapetanije.
- A.1.4. Vrijeme gradnje uskladiti s odlukama lokalne samouprave.

More

- A.1.5. Na gradilištu nije dopušteno servisiranje građevinske mehanizacije kao ni skladištenje goriva i maziva.

- A.1.6. Materijal od iskopa iskoristiti u sklopu radova nasipavanja unutrašnje obale u luci nautičkog turizma ili ga zbrinuti na drugi zakonom propisani način.
- A.1.7. Za nasipavanje koristiti kameni materijal bez sadržaja zemlje kako bi se spriječilo zamućivanja mora.
- A.1.8. Pomorske građevine (lukobran, gatovi) projektirati na način da se omogući cirkulacija te izmjena vodene mase unutar akvatorija luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma.
- A.1.9. Sve armiranobetonske elemente koji se mogu izvesti na kopnu izvan mjesta zahvata ugraditi kao gotove elemente. Prilikom betoniranja u moru, oplata postaviti tako da se spriječi istjecanje betona u more.
- A.1.10. Projektom predvidjeti prihvat sanitarnih otpadnih voda s plovila i objekata na kopnu te ispuštanje u sustav javne odvodnje.
- A.1.11. Projektom predvidjeti pročišćavanje onečišćenih oborinskih voda s prometnica i parkirališta prije ispuštanja u more preko odgovarajućeg separatora ulja i masti.
- A.1.12. Projektom predvidjeti pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda nastalih na pralištu plovila na fizikalno-kemijskom uređaju za pročišćavanje te ispuštanje u sustav javne odvodnje.
- A.1.13. Projektom predvidjeti prihvat kaljužnih voda s plovila u luci nautičkog turizma, te osigurati odvoz putem ovlaštene osobe.
- A.1.14. Projektom predvidjeti ugradnju separatora masti i ulja na svim prometnim površinama.

Zrak

- A.1.15. Kod prijevoza rasutih tereta spriječiti rasipanje materijala i širenje prašine na okolni teren.

Bioraznolikost

- A.1.16. Nakon završetka gradnje s morskog dna ukloniti eventualni otpad i višak građevinskog materijala.

Krajobraz

- A.1.17. U sklopu izrade Glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja koji uključuje uređenje površina na kopnenom i morskog dijelu luka.
- A.1.18. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja na kopnu nakon završetka radova urediti prema projektu krajobraznog uređenja.
- A.1.19. Za uređenje zelenih površina koristiti domaće i udomaćene biljne svojte koje su karakteristične za mediteransko podneblje.

Kulturno-povijesna baština

- A.1.20. Prije početka građevinskih radova provesti probna arheološka istraživanja.

Svjetlosno onečišćenje

- A.1.21. Vanjsku rasvjetu projektirati unutar minimalno potrebnih okvira za funkcionalno korištenje luka uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete.

Buka

- A.1.22. Projektom organizacije gradilišta predvidjeti i primijeniti mjere za sprečavanje širenja buke s gradilišta iznad dopuštenih razina.

A.1.23. Najbučnije radove organizirati na način da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja i izvan turističke sezone.

Promet

A.1.24. Prije početka gradnje, izraditi projekt privremene regulacije prometa na kopnu i moru.

A.1.25. U daljnjoj pripremi projektne dokumentacije, te u dogovoru s nadležnom lučkom upravom definirati režim plovidbe u širem području zahvata.

Otpad

A.1.26. Otpad razvrstavati na mjestu nastanka, odvojeno sakupljati po vrstama i osigurati uvjete privremenog skladištenja te predati ovlaštenoj osobi.

A.1.27. Zabranjeno je odlaganje građevinskog i drugog materijala te otpada tijekom gradnje u more.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA

More

A.2.1. Redovito održavati otvore pomorskih građevina kako ne bi došlo do smanjenja cirkulacije mora u akvatoriju luka.

A.2.2. Zabranjeno je pranje plovila deterdžentima tijekom boravka na vezu.

A.2.3. Zabranjeno je ispuštanje sanitarnih otpadnih voda s plovila u more. Sva plovila ulaskom u luku nautičkog turizma moraju zatvoriti svoje ispuste i, po potrebi, priključiti se na vakuum kanalizaciju (dostupnu na svakom vezu).

A.2.4. Odmah po završetku građevinskih radova na izgradnji luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma Sućuraj obaviti službenu hidrografsku izmjeru šireg akvatorija luke i izraditi pomorski navigacijski plan adekvatnog mjerila, u cilju sigurnosti plovidbe duž plovnog puta.

Buka

A.2.5. Koristiti uređaje i sustave sa što nižim zvučnim snagama.

A.2.6. U Pravilnicima o redu u lukama odrediti da sva brodska oprema mora biti fiksirana na način da ne proizvodi vibracije ni buku.

Otpad

A.2.7. Izraditi Plan gospodarenja otpadom na području luka, Plan prihvata i rukovanja otpadom i ostacima tereta.

A.2.8. Otpad odvojeno prikupljati, privremeno skladištiti u odgovarajućim spremnicima prema vrstama i kategorijama otpada, voditi evidenciju o količinama, te predati ovlaštenoj osobi.

Mjere zaštite okoliša u slučaju iznenadnih onečišćenja

A.2.9. Postupati prema izrađenom Operativnom planu interventnih mjera u slučaju izvanrednog i iznenadnog onečišćenja mora i Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Kakvoću pročišćenih otpadnih voda (učestalost i parametre) prije ispuštanja, pratiti sukladno vodopravnoj dozvoli.

- II. **Nositelj zahvata Općina Sućuraj, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata Općina Sućuraj, obavezan je podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata Općina Sućuraj, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata Općina Sućuraj, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općina Sućuraj, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**
- VII. **Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog:**
 - Prilog 1. Situacija zahvata

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Općina Sućuraj, podnio je 27. ožujka 2015. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma Sućuraj, Općina Sućuraj, Splitsko-dalmatinska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15, u daljnjem tekstu Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14, u daljnjem tekstu Uredba), kao što su:

- Mišljenje o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/15-02/10, URBROJ: 531-06-1-1-1-15-2) od 13. ožujka 2015.,
- Potvrda Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: 612-07/13-59/37, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4) od 4. lipnja 2013. da planirani zahvat nema značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže,
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koja je priložena uz zahtjev, a izradio ju je u ožujku 2015. i doradio u srpnju 2015. ovlaštenik HIDROING d.o.o. iz Osijeka, koji ima ovlaštenje Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/15-08/04; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2 od 26. siječnja 2014). Voditeljica izrade je mr.sc. Antonija Barišić-Lasović, dipl.ing.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo) objavljena je 14. travnja 2015. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/15-02/26, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-3.).

Odluka o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (u daljnjem tekstu Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona, 27. travnja 2015. (KLASA: UP/I 351-03/15-02/26, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-5).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 26. svibnja 2015. u Sućurju, Povjerenstvo je obišlo lokaciju te nakon rasprave ocijenilo da je Studija stručno utemeljena, izrađena u skladu s propisima, no zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na dorađenu Studiju, 24. srpnja 2015. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/15-02/26, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-11). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I 351-03/15-02/26, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-12 od 24. srpnja 2015.) povjerena je Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je u razdoblju od 26. kolovoza do 25. rujna 2015. Javno izlaganje je održano 25. rujna 2015. u prostorijama Općine Sućuraj. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-01/15-01/12, URBROJ: 2181/1-10-15-5 od 29. rujna 2015.) tijekom javnog uvida nisu zaprimljene pisane primjedbe, mišljenja te prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti. U knjigu primjedbi koja je bila izložena uz dokumentaciju u Sućurju nije upisana niti jedna primjedba, mišljenje ili prijedlog.

Povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 1. prosinca 2015. u Zagrebu razmotrilo izvješće o provedenoj javnoj raspravi i u skladu sa člankom 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:

Planirani zahvat, dogradnja luke otvorene za javni promet i izgradnja luke nautičkog turizma, nalazi se na otoku Hvaru u Splitsko-dalmatinskoj županiji i prema teritorijalnom ustrojstvu smješten je u Općini Sućuraj, na području naselja Sućuraj. Prostornim planom Splitsko-dalmatinske županije ("Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije", brojevi 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07 i 9/13) i Prostornim planom uređenja Općine Sućuraj („Službeni glasnik Općine Sućuraj“, brojevi 1/03, 04/08, 06/12, 3/15) planirana je dogradnja luke otvorene za javni promet i izgradnja luke nautičkog turizma Sućuraj. Dogradnja luke otvorene za javni promet nastavlja se na postojeće trajektno pristanište koje će biti formirano s dvije rampe. S vanjske strane predviđen je ljetni vez ukupne širine 120 m, dok je s unutarnje strane omogućen vez trajekta ukupne dužine do 80 m. Trajektno pristanište obuhvaća: pristanišni gat, unutrašnju i vanjsku iskrcajnu rampu, prometne površine i šetnicu, te površinu za 100 vozila u čekanju, s mogućnošću proširenja te površine za još 30 vozila. Na istočnom dijelu područja obuhvata predviđen je lučki iskop kako bi se osigurao potreban gaz za nesmetani manevar plovila prilikom uplovljavanja i isplovljavanja. Luka nautičkog turizma je mješovitog tipa i predviđeno je ukupno do 250 vezova za plovila dužine do 15 m. Površina akvatorija luke iznosi maksimalno 4 ha. Luka nautičkog turizma obuhvaća: unutrašnju obalu, glavni i sekundarni lukobran, gatove i bazen travel lifta. Kopneni dio luke formirat će se oblikovanjem nove obale dužine 393 m. Glavni lukobran projektiran je tako da je postavljen paralelno s obalnom crtom i dužine je oko 398 m, a sekundarni lukobran projektiran je okomito na obalnu crtu i dužine je oko 68 m. U luci je predviđena postava pet gatova jednake dužine. S vanjske strane glavnog lukobrana predviđeni su ljetni vezovi za plovila dužine do 50 m, dok je s vanjske strane sekundarnog lukobrana predviđen vez za plovila koja čekaju na dizanje i daljnji transport. U korijenu sekundarnog lukobrana planiran je bazen za travel lift. Na kopnenom dijelu luke nautičkog turizma predviđene su površine za vozila u kretanju i mirovanju (ukupno 109 parkirnih mjesta), koja se

ljeti djelomično koriste kao parkiralište, a zimi za privremeno odlaganje i pripremu plovila za transport.

Tijekom iskopa materijala u luci otvorenoj za javni promet doći će do podizanja čestica s dna, što će u ograničenom trajanju i na užem području zahvata dovesti do zamućenja stupca morske vode. Podignute čestice taložiti će se u blizini, ali sloj istaloženih čestica neće utjecati na morska staništa. Prilikom izgradnje luke nautičkog turizma tijekom nasipavanja obale doći će do zatrpavanja tj. trajnog gubitka morske obale i morskih staništa ukupne površine oko 3 ha. Utjecaj izgradnje zahvata na morsku obalu i staništa je trajan i negativan, međutim ukupna zatrpana površina navedenih staništa je relativno mala s obzirom na postojeću rasprostranjenost tih biocenoza na širem području i duž jadranske obale, te se utjecaj ocjenjuje prihvatljivim. Tijekom izvođenja radova moguće je onečišćenje mora gorivom i uljima za podmazivanje građevinskih strojeva i prijevoznih sredstava. Također moguće je raznošenje prašine s gradilišta u **more** ili odnošenje građevinskog materijala u more. Procjenjuje se da će rizik od ovakvih onečišćenja, uz pridržavanje propisanih mjera zaštite okoliša, biti minimalan. Utjecaj na kakvoću mora u luci nautičkog turizma moguć je od otpadnih voda nastalih korištenjem luke. Oborinske vode s površina koje su onečišćene naftnim derivatima (prometnice, radne i manipulativne površine, parkirališta i sl.) će se sustavom oborinske odvodnje preko separatora ulja i masti ispustiti u more. Tehnološke otpadne vode s nepropusnih površina prališta plovila odvest će se taložnicom do fizikalno-kemijskog uređaja za pročišćavanje, te ispustiti u sustav javne odvodnje Sućurja. A.1.10. Sanitarne otpadne vode s plovila i objekata na kopnu prikupljati će se i ispuštati u sustav javne odvodnje. Utjecaj samog zahvata se može ocijeniti kao trajan, međutim lokaliziran na površinu zahvata morskog dna od oko 10 ha akvatorija zahvata te se utjecajna površina tijekom korištenja neće povećavati, te se utjecaj smatra prihvatljivim.

Usljed rada građevinskih strojeva doći će do onečišćenja **zraka** prašinom, onečišćenje je vremenski i prostorno ograničeno te ne predstavlja značajan utjecaj na okoliš. S obzirom na to da se očekuje povećanje intenziteta pomorskog i cestovnog prometa, doći će do onečišćenja zraka ispušnim plinovima.

Područje obuhvata zahvata nalazi se unutar područja **ekološke mreže**, koridor za morske kornjače (HR2001136). Obzirom da je područje pod jakim antropogenim utjecajem, ne očekuje se značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Tijekom radova u moru, najveći utjecaj će biti na **zajednice** organizama koje žive na morskome dnu. Na mjestima izvođenja morskog dijela zahvata predviđeno je postavljanje građevinskih elemenata. Navedeni radovi će dovesti do trajnih utjecaja na manjim površinama dna luke. Tijekom korištenja zahvata, na dijelu površine dna očekuje se prirodno obnavljanje morskih staništa i ponovno naseljavanje bentoske populacije, kao i povratak pelagičkih organizama, dok će na manjoj površini dio dna ostati trajno prenamijenjen, a dio dna predviđen za sidrenje plovila bit će pod utjecajem samo za vrijeme turističke sezone. Naselje posidonije na području Sućurja je vrlo dobro razvijeno i prekriva većinu istraživanog područja do dubine od 28 m. Gradnja luke dovest će do degradacije naselja posidonije na površini od oko 16 % ukupne površine obuhvata zahvata. Prestanak sidrenja na širem području oko naselja Sućuraj pozitivno će utjecati na bentoske zajednice, a time i naselje posidonije.

Planirani zahvat nalazi se unutar **arheološkog** područja pa tijekom izvođenja radova, može doći do nailaska i oštećenja arheoloških nalaza. Uz pridržavanje propisanih mjera zaštite, utjecaj se ne smatra značajnim.

Osnovni utjecaji na **krajobraz** koji se očekuju tijekom izgradnje zahvata su dodatne izravne i trajne promjene obalne crte, te gubitak dijela akvatorija. Obalno područje na kojem je planirana izgradnja djelomično je već izmijenjeno pod antropogenim utjecajem te ne sadrži krajobrazne elemente prirodnih, kulturnih ili vizualnih vrijednosti koji bi izgradnjom zahvata mogli biti ugroženi ili uništeni.

Procijenjeno je da će utjecaji biti prihvatljivi, uz obavezno provođenje propisanih mjera i da će promjene biti pozitivne.

Svjetlosno onečišćenje moguće je izazvati nepravilnom uporabom vanjske rasvjete. S obzirom da se planirani zahvat nalazi u urbanom području, ocjenjuje se da se uz upotrebu ekološki prihvatljive rasvjete neće značajnije pridonijeti svjetlosnom opterećenju.

Transportne i građevinske aktivnosti uzrokovat će povećanje razina **buke** na užem području zahvata, posebno u prvoj fazi kada se odvijaju iskopi, nasipavanja te transport materijala i opreme. Ovi utjecaji su prostorno ograničeni na područje zahvata i kratkotrajni. Emisija buke tijekom korištenja očekuje se prvenstveno od prometa cestovnih vozila koja dolaze na trajekt, ali s obzirom na male brzine vozila na prilaznoj cesti, ne očekuje se značajno povećanje razine buke. Maksimalno opterećenje se očekuje tijekom perioda turističke sezone.

Određene vrste neopasnog **otpada** nastat će izvođenjem pripremnih i zemljanih radova (materijal od iskopa). Dio otpadnog materijala od iskopa će se ponovo upotrijebiti za nasipavanje. Preostali dio će se kao i otpadni građevinski materijal, te ostali otpad, razvrstavati po vrstama, privremeno skladištiti u krugu gradilišta te predati ovlaštenoj osobi. Tijekom rada luke i ostalih objekata nastat će neopasni i opasni otpad. Neopasni otpad obuhvaća uglavnom ambalažni i miješani komunalni otpad. Opasni otpad će nastati povremenim aktivnostima održavanja dizalice i navoza te s plovila. Opasni otpad će se odvojeno skupljati, privremeno skladištiti u zasebnom prostoru s nepropusnom podlogom te predati ovlaštenoj osobi. Nepropropisno postupanje s opasnim otpadom dovelo bi do ugrožavanja zdravlja ljudi i okoliša, što se posebno odnosi na mogućnost unosa ovog otpada u morski okoliš. Utjecaj od nastanka otpada smatra se prihvatljivim uz pridržavanje propisanih mjera zaštite.

Tijekom izgradnje zahvata, moguća su **iznenadna onečišćenja** na kopnu i moru zbog nekontroliranog izlijevanja opasnih tvari iz građevinskih strojeva i vozila, a tijekom korištenja luke zbog nekontroliranog istjecanja goriva iz plovila. Pored toga na području zahvata mogu nastati požar ili eksplozija na plovilima, incidenti prilikom manevra plovila (sudar, prevrtanje). Utjecaji u slučaju iznenadnih onečišćenja ocijenjeni su kao prihvatljivi s obzirom da luka mora raspolagati sredstvima za sprječavanje širenja onečišćenja i razraditi postupke u tim situacijama.

Kod određivanja **mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Opće mjere zaštite okoliša temelje se na iskustvu i stručnoj praksi. Mjera zaštite okoliša temelji se na članku 121. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13). Mjere zaštite vezane za dobru organizaciju gradilišta temelje se na članku 10. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) i članku 128. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, 153/13).
- Primjena mjere zaštite mora tijekom radova na iskopu i nasipavanju temelje se na člancima 4. i 52. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). Kako bi se smanjilo onečišćenje mora tijekom nasipavanja mjera zaštite okoliša temelji se na članku 9. Zakona o zaštiti okoliša. Kako bi se spriječilo onečišćenje voda radi očuvanja života i zdravlja ljudi i zaštite okoliša, te omogućilo neškodljivo i nesmetano korištenje voda za različite namjene, što je obveza nositelja zahvata propisana člancima 40., 62., 63. i 64. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11 56/13 i 14/14). Mjere vezane za korištenje luka u skladu su s Pomorskim zakonikom („Narodne novine“, brojevi 181/04, 76/07, 146/08, 56/13 i 26/15) i Zakonom o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, brojevi 68/98, 110/98, 163/03 i 71/14).

- Primjena mjera zaštite zraka određena je temeljem članaka 4. i 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14). Mjere zaštite zraka temelje se na iskustvu i stručnoj praksi.
- Mjere zaštite bioraznolikosti temelje se na članku 35. Zakona o zaštiti. Mjera zaštite morskog dna je u skladu s Pravilnikom o gospodarenju građevnim otpadom („Narodne novine“, broj 38/08).
- Mjere zaštite krajobraza su u skladu su s člankom 69. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13) i Zakonom o zaštiti prirode kojim je utvrđeno da se u planiranju i uređenju prostora te planiranju i korištenju prirodnih dobara treba osigurati očuvanje značajnih i karakterističnih obilježja krajobraza te održavanje bioloških, geoloških i kulturnih vrijednosti koje određuju njegovo značenje i estetski doživljaj.
- Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine temelji se na članku 45. i 46. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 98/15).
- Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja temelji se na čl. 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).
- Mjere zaštite od buke temelje se na člancima 3., 4. i 5. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13) te člancima 5. i 6. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- Mjere gospodarenja otpadom usklađene su s člancima 44., 45., 47. i 54. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13) na način da se različiti otpad odvojeno prikuplja i predaje ovlaštenim skupljačima.
- Mjerama u slučaju iznenadnih onečišćenja provedeno je načelo predostrožnosti sukladno članku 10. Zakona o zaštiti okoliša. Mjere zaštite u skladu su s člankom 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04), člankom 10. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10), člankom 70. Zakona o vodama i Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08).

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja temelji se na Zakonu o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11 56/13 i 14/14).

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša, nositelji zahvata podmiruju sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovoga rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša (točka VI. ovoga rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

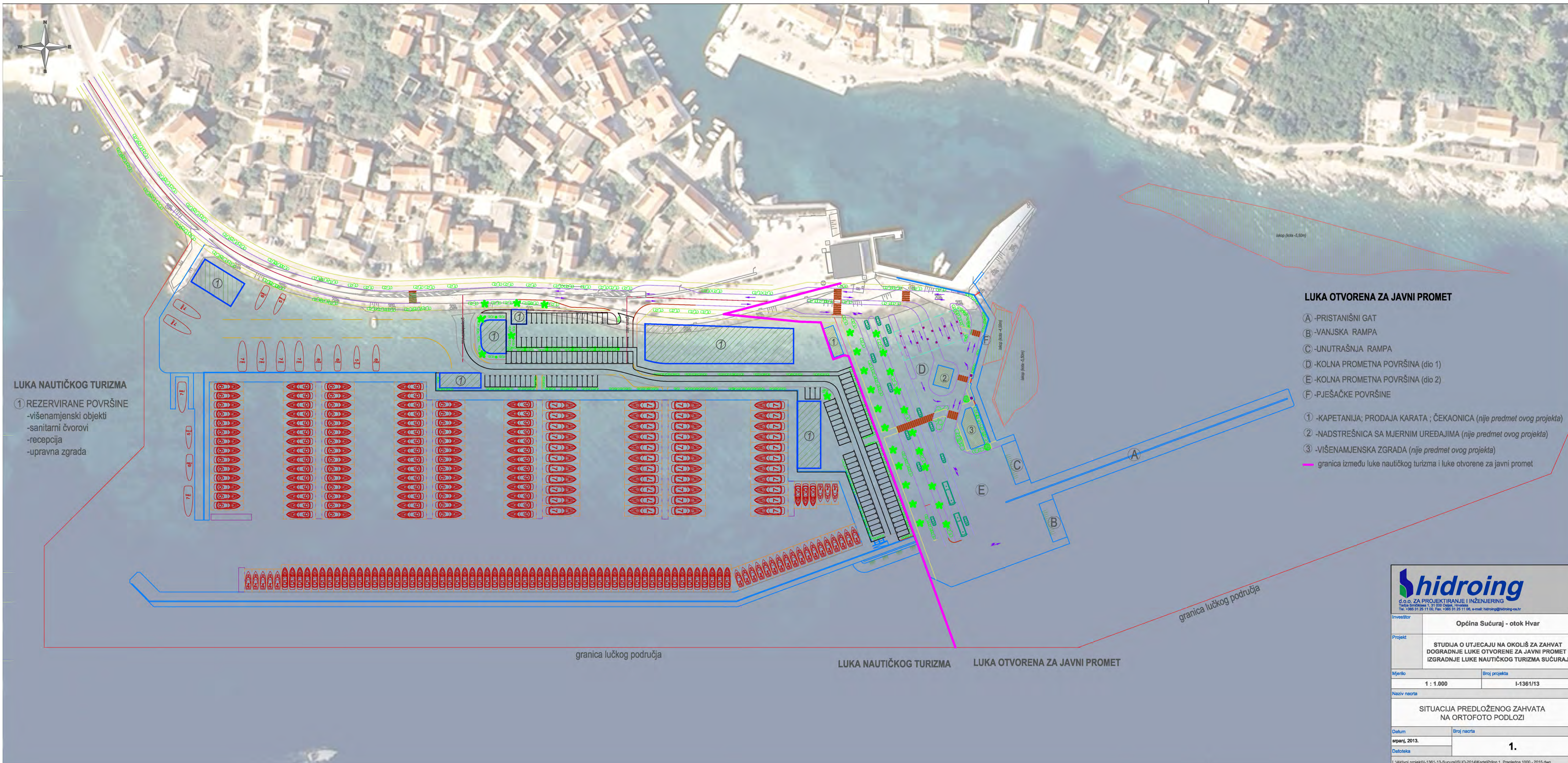


DOSTAVITI:

1. Općina Sućuraj, Sućuraj bb, Sućuraj (**R - s povratnicom**)

NA ZNANJE:

1. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša i prirode, Bihaćka 1, Split
2. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja, Republike Austrije 20, Zagreb
3. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za inspeksijske poslove, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



LUKA NAUTIČKOG TURIZMA

① REZERVIRANE POVRŠINE
 -višenamjenski objekti
 -sanitarni čvorovi
 -repcija
 -upravna zgrada


LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET

- Ⓐ -PRISTANIŠNI GAT
 - Ⓑ -VANJSKA RAMPA
 - Ⓒ -UNUTRAŠNJA RAMPA
 - Ⓓ -KOLNA PROMETNA POVRŠINA (dio 1)
 - Ⓔ -KOLNA PROMETNA POVRŠINA (dio 2)
 - Ⓕ -PJEŠAČKE POVRŠINE
- ① -KAPETANIJA; PRODAJA KARATA ; ČEKAONICA (nije predmet ovog projekta)
 - ② -NADSTREŠNICA SA MJERNIM UREĐAJIMA (nije predmet ovog projekta)
 - ③ -VIŠENAMJENSKA ZGRADA (nije predmet ovog projekta)
- granica između luke nautičkog turizma i luke otvorene za javni promet

granica lučkog područja

LUKA NAUTIČKOG TURIZMA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET

granica lučkog područja



hidroing
 d.o.o. ZA PROJEKTIRANJE I INŽENJERING
 Tisje Brdarska 1, 31 800 Obala, Hvar
 Tel: +385 21 25 11 00, Fax: +385 21 25 11 00, e-mail: hidroing@hidroing-os.hr

Investitor	Općina Sućuraj - otok Hvar
Projekt	STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT DOGRADNJE LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET I IZGRADNJE LUKE NAUTIČKOG TURIZMA SUĆURAJ
Mjerilo	Broj projekta
1 : 1.000	I-1361/13
SITUACIJA PREDLOŽENOG ZAHVATA NA ORTOFOTO PODLOZI	
Datum	Broj nacrt
erpanj, 2013.	1.
Datoteka	

L:\Aktivni projekti\1361-13-Sucuraj\SUO-2014\Karte\Prilog 1. Pregledna 1000 - 2015.dwg